

ガタツキ音 水たまり を解消し  
フタの 長寿命化 を実現する。

# Dimple f

## ディンプル エフ

西日本版

既設側溝のリニューアル工法

特許登録済 意匠登録済

**NETISCB-060015-V** (掲載期間終了技術)



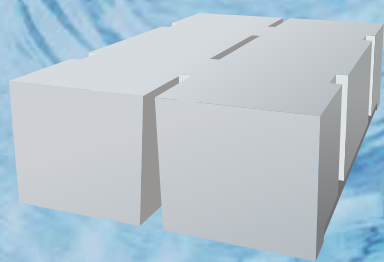
ディンプル エフ が

第2回「インフラメンテナンス大賞」

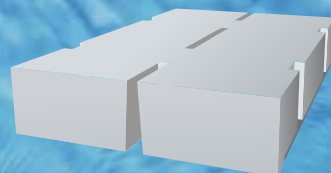
**国土交通省優秀賞を受賞!**



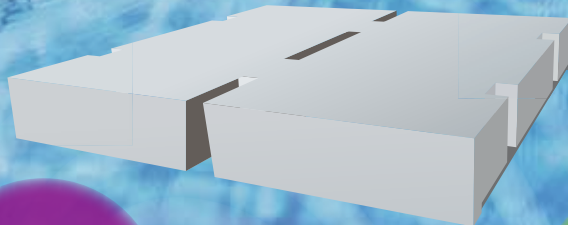
### 街・人の「安全」「安心」「安眠」を叶えます。



Free  
バリアフリー・  
メンテナンスフリー



Flexible  
寸法自在



Fast  
短納期・工期短縮



どんなサイズでも“1枚から”製作致します。



施工前



施工後

Dimple ディンプル会

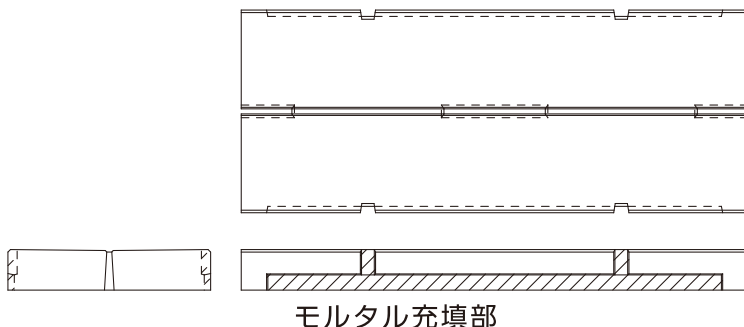
## 1 どんな側溝にも対応可能！

厚みと幅を**自由自在**にでき、現場条件にあわせて  
**1枚ずつ構造計算**をしておりますので安心してお使いいただけます。



## 2 ガタツキを絶対に起こさない！

無収縮モルタル注入によって、**側溝と一体化**する為、ガタツキ音やフタの破損の防止だけでなく跳ね上げ、落下などの危険も防止できます。



## 3 工事期間を最大90%短縮可能

製品を設置し、固定するだけなので  
 現場打ち工事に比べて**圧倒的に工期が短縮**できます。

最短  
4時間での  
解放可能！



| 作業工程        | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|
| ① 既設フタ撤去    | →    |      |       |       |       |
| ② ディンプル設置   |      | →    |       |       |       |
| ③ 無収縮モルタル充填 |      | →    |       |       |       |
| ④ 仕上げ養生     |      |      | →     | →     | →     |

## 4 安全な歩行空間を確保！

従来のフタのような手掛け部の**大きなすきまがない**ので、つまづいたり、子供の足がはさまってケガをしたり、車いすやベビーカーの車輪がはさまることがありません。(国土交通省バリアフリーガイドライン対応 横断勾配1%、スリット巾10mm)



### ●雨の日も安心して歩行・通行ができるファインステップ加工

ファインステップ加工を施したコンクリート製品(都市型側溝・ディンプル)の表面は、**雨の日の歩行の「スリップ」も無く**、スリップ防止突起による**「つまづき」も無く、安全・安心・快適に歩行**ができます。

ファインステップ加工と従来コンクリート製品との表面比較

従来のコンクリート製品の表面



ファインステップ加工製品の表面



滑り抵抗値測定

●ファインステップ耐滑り性試験結果

| 滑り抵抗値 (BPN値) |
|--------------|
| 79           |
| 81           |
| 80           |
| 81           |
| 78           |

●耐滑り性評価基準

| BPN値  | 湿潤状態      |
|-------|-----------|
| 50以上  | 滑りにくい     |
| 40~50 | どちらともいえない |
| 40以下  | 滑りやすい     |

## 5 圧倒的な集水能力！

スリットによる連続集水で、水たまりや民地への**越水を解消**します。

この様な  
越水を解消！



巾と厚みを自在に製作できるので

**他社側溝にも対応**

各製品使用例



プレキャスト側溝



現場打ち側溝



自由勾配側溝

フタ掛かりがない側溝も ※側溝本体が健全な状態時に

**アンカー止め加工で対応可能**

施工前



施工中



アンカー止め

施工後



児童の安全を守る

**交通安全対策(歩行空間の整備)に**



## 既設水路の

### 床板

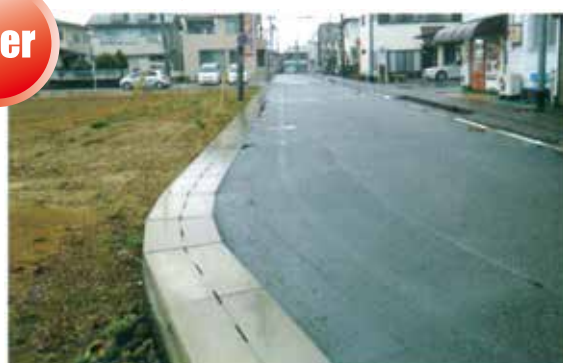
転落の危険がある水路も…

Before



施工後は安全な道路へ

After



歩道の確保が難しい現場も…

Before



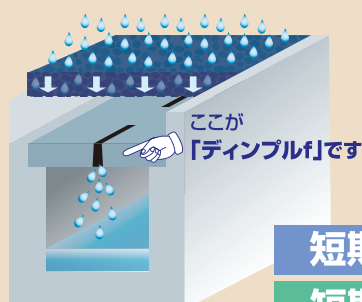
水路を暗渠化して歩道にできます。

After



## ディンプルf 浸透タイプで 歩道幅を確保

**歩道幅員を確保してバリアフリー化**  
ディンプルfは既設側溝と固定する為、  
舗装が ずれることを防ぎます。



短期間製造  
短期間施工

施工前



施工中



施工中



側溝を改良せずにグレーチングも  
設置可能です。

施工後



## 関東地方整備局

千葉国道事務所／木更津交通対策工事

歩道がない国道で歩行者の安全確保を計る為、  
フタのバリアフリー化が必要でした。

施工前



施工後



## 中部地方整備局

浜松河川国道事務所／浜松管内東部地区道路整備工事

様々なフタのリニューアル工法を比較した結果、  
コスト・性能共に優れていた為、ご採用頂きました。

施工前



施工後



## 近畿地方整備局

大阪国道事務所／南大阪南部道路維持作業

狭い歩道で、車通り・人通りも多い為、早期開放が必要でした。  
また、駅前の為、バリアフリーの面でも評価頂きました。

施工前



施工後



## 蓋のガタツキ・騒音対策に



大阪府高槻市



兵庫県宍粟市



和歌山県田辺市

## 過酷な現場条件に高強度コンクリート(80N)で



兵庫県加西市



和歌山県上富田町



和歌山県白浜町

## 通学路・歩道整備に



大阪府八尾市



兵庫県伊丹市



滋賀県近江八幡市

## 水溜り解消・越水対策に



大阪府八尾市



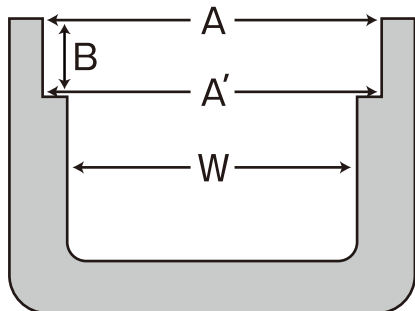
兵庫県宝塚市



滋賀県野洲市

# ディンプルf 設計依頼書 コピー可

下記簡単に御記入頂き、このままFAXにて送信してください。  
近日中に担当者より連絡させていただきます。



A =  mm

A' =  mm

B =  mm

W =  mm

御名前

役所・御社名

御連絡先 TEL<        >        -        FAX<        >        -

その他、条件等ございましたらご記入ください

縦断 ・ 横断      輪荷重 T-

- 検討箇所がございましたら営業担当が現地のフタを確認したり、寸法を測ったり図面化も積極的に行いますのでお申し付け下さい。
- 施工後の不具合を防ぐために初回施工時は営業担当が立ち会うことを励行しています。御遠慮なく連絡ください。

■事務局



**ゴトウコンクリート株式会社**  
IMAGINATION & CREATION

ISO9001 認証登録 JMAQA-1390

大阪営業所 / 〒532-0011 大阪市淀川区西中島 5-9-1  
新大阪花村ビル 2 階  
TEL<06>6306-6525(代) FAX<06>6306-6526  
<http://www.goto-con.co.jp> E-mail osaka@goto-con.co.jp  
本 社 / 〒442-0051 愛知県豊川市中央通二丁目13番地 豊川中央通ビル5F  
TEL<0533>85-4145(代) FAX<0533>85-4188  
東京営業所 / TEL<03>5974-3252(代) FAX<03>5974-3435  
静岡営業所 / TEL<054>257-1648

**Dimple ディンプル会**  
ディンプル

※「ディンプル」及び「Dimple」はゴトウコンクリート(株)の登録商標です。